

## **ТЕОРІЯ ТА ПРАКТИКА СУЧАСНОГО МАТЕРІАЛОЗНАВСТВА ТА ТОВАРОЗНАВСТВА**

---

УДК 339.543.32; 339.543.36; 339.543.4; 339.562

**Галько С. В.,**

*s.galko@knute.edu.ua, ORCID ID: 0000-0002-2562-8326,*

*Researcher ID: 3389-2016,*

*к.т.н., доц., доцент кафедри товарознавства та митної справи,*

*Київський національний торговельно-економічний університет, м. Київ*

**Ткачук В. В.,**

*v.tkachuk@lntu.edu.ua, ORCID ID: 0000-0001-5793-5227,*

*Researcher ID: 7965-2019,*

*к.т.н., доц., доцент кафедри товарознавства та експертизи в митній справі,*

*Луцький національний технічний університет, м. Луцьк*

### **МОТОРНІ ПАЛИВА: КЛАСИФІКАЦІЯ І ТАРИФНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ІМПОРТУ**

***Анотація.** Моторні палива належать до рідких нафтопродуктів та становлять більшу частину продуктів переробки нафти, тому до них прикута увага аналітиків та дослідників ринку. Водночас іноді чітка класифікація і виокремлення досліджуваних товарів із загального обсягу подібних нафтопродуктів зневажаються дослідниками, що може пояснюватися невизначеною приналежністю моторних палив до конкретних кодів УКТЗЕД і, як наслідок, при моніторингу ринку моторних палив можуть виникати неточності формулювання висновків щодо його стану. Метою цієї статті було проаналізувати та узагальнити класифікацію моторних палив за УКТЗЕД та здійснити огляд сучасного тарифного регулювання при ввезенні моторного палива в Україну. Аналіз УКТЗЕД дав змогу визначити основні класифікаційні ознаки моторного палива, а саме: вид моторного палива, фракційний склад моторного палива, вміст/наявність окремих елементів у складі, зокрема вміст свинцю, вміст і масова частка сірки, вміст біоетанолу або етил-трет-бутилового ефіру чи їх суміші, октанове число визначене за дослідним методом. Систематизована нами класифікація/розподіл моторного палива із наведенням кодів УКТЗЕД дозволить надалі дослідникам ринку виокремлювати моторні палива за наведеними кодами і відслідковувати статистичні дані за потрібними видами моторного палива та чітко сегментувати ринки, огляди яких вони представляють. Що також може бути корисним у процесі здійснення моделювання ринку нафтопродуктів України, а також для планування й прогнозування державної політики щодо розвитку ринку нафтопродуктів. У рамках дослідження нами встановлено, що під час ввезення моторного палива в Україну сплачуються такі платежі, як ввізне мито (від 0% до 10%), спеціальне мито (4% для дизельного палива з РФ, що переміщується трубопровідним транспортом), акцизний збір (від 139,5 до 320,25 євро за 1000 л при 15°C) та ПДВ (20%). Проведений аналіз тарифного регулювання імпорту моторного палива в Україні дозволяє розуміти сучасну ситуацію тарифного захисту України та може слугувати базою надалі для формування торговельної політики України стосовно моторного палива.*

**Ключові слова:** моторне паливо, класифікація, УКТЗЕД, імпорт, тарифне регулювання, оподаткування імпорту.

**Galko S. V.,**

*s.galko@knu.edu.ua, ORCID ID: 0000-0002-2562-8326,*

*Researcher ID: 3389-2016,*

*Ph.D., Associate Professor, Associate Professor at the Commodity Science and Customs Affairs Department,*

*Kyiv National University of Trade and Economics, Kyiv*

**Tkachuk V. V.,**

*v.tkachuk@lntu.edu.ua, ORCID ID: 0000-0001-5793-5227,*

*Researcher ID: 7965-2019,*

*Ph.D., Associate Professor, Associate Professor at the Commodity Science and Expertise in Customs Affairs Department,*

*Lutsk National Technical University, Lutsk*

## **MOTOR FUELS: IMPORT CLASSIFICATION AND TARIFF REGULATION**

**Abstract.** *Motor fuels are liquid petroleum products and make up the majority of oil refining products; therefore, they attract the attention of analysts and market researchers. At the same time, sometimes the clear classification and separation of researched goods from the total volume of petroleum products is neglected by researchers, that may be explained by indeterminate affiliation of motor fuels to specific UCGFEA codes and, as a result, when monitoring the motor fuels market, inaccuracies in drawing conclusions about its condition may arise. The purpose of this article was to analyze and summarize the classification of motor fuels according to UCGFEA and to review the current tariff regulation for motor fuels imported by Ukraine. UCGFEA analysis allowed to determine the main classification characteristics of motor fuel, namely: type of motor fuel, fractional composition of motor fuel, content / presence of individual elements in the composition, in particular lead content, content and mass fraction of sulphur, bioethanol or ethyl tert-butyl ether or their mixtures, the octane number determined by the research method. Our systematized classification / sorting of motor fuels with UCGFEA codes will allow in the future for market researchers to distinguish motor fuels by the given codes and track statistics on the required types of motor fuels and unmistakably segment the markets they review. It can also be useful in modeling the Ukraine's oil products market, as well as in planning and forecasting of the state policy for the development of the oil market. As part of the study, we found that when importing motor fuel into Ukraine, such payments are paid as import duty (from 0% to 10%), special duty (4% for diesel fuel from the Russian Federation, moving by pipeline), excise duty (from 139,5 to 320,25 euros per 1000 liters at 15°C) and VAT (20%). The analysis of tariff regulation of imported motor fuels in Ukraine allows to understand the current situation of tariff protection of Ukraine and can serve as a basis for further formation of trade policy of Ukraine in relation to motor fuels.*

**Key words:** motor fuel, classification, UCGFEA, import, tariff regulation, import taxation.

**JEL Classification:** F 13, F 19, F 23, F 52, L 71, O24

**DOI:** <https://doi.org/10.36477/2522-1221-2021-25-02>

**Постановка проблеми.** Операції з оподаткування переміщуваних через митні кордони нафтопродуктів знаходяться під постійною прискіпливою увагою урядів більшості країн світу, в тому числі України. Для розвитку нафтопереробних галузей промисловості та заради сприяння новітнім світовим технологіям уряди різних країн світу намагаються впроваджувати гнучкі системи оподаткування і це повною мірою стосується оподаткування імпорту нафтопродуктів.

Моторні палива належать до рідких нафтопродуктів і становлять більшу частину продуктів переробки нафти. Бензини та дизельне паливо є найбільш популярними видами авто-

мобільного моторного палива. Через це часто до них прикута увага більшості аналітиків та дослідників ринку нафтопродуктів. Водночас деякі моменти, зокрема чітка класифікація і виокремлення досліджуваних товарів із загального обсягу подібних товарів, дослідники часто зневажають, що також стосується моторного палива. Для прикладу, під час аналізу обсягів імпорту бензинів чи дизельного палива для статистичної обробки можуть використовуватися досить узагальнені коди товарів (наприклад, коди на рівні товарної позиції УКТЗЕД), що не враховують особливостей конкретного товару. Зрештою, це може призводити до формулювання

некоректних або неточних чи досить загальних висновків щодо моторного палива за результатами окремого моніторингу чи дослідження.

Зауважимо, що класифікація моторного палива може бути здійснена за різними ознаками, які залежать від способу отримання, характеристик палива та його застосування/призначення. Окремі види моторного палива мають свої характеристики та притаманні їм показники якості, які разом із тим не завжди є необхідними і важливими в міжнародній торгівлі та при класифікації (кодифікації) моторних палив у митних цілях.

Таким чином, при аналізі тарифного регулювання імпорту або ж оподаткування імпорту дуже важливим є врахування сучасної специфіки класифікації моторних палив у міжнародній торгівлі. Оскільки, як відомо [1], застосування класифікацій товарів допомагає поліпшити міжнародну прозорість торгівлі та дає змогу компаніям і установам підтримувати торгівлю виявленням можливостей експорту або ж імпорту, а також порівнювати вимоги стосовно доступу на ринок.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Незважаючи на загальне вживання, нині в Україні відсутнє виокремлене визначення терміна «моторні палива» в нормативно-правовій документації. Натомість є визначення терміна «*паливо моторне сумішове*», що означає *види палива, отримані в результаті змішування палива, одержаного з нафтової сировини, з біоетанолом та добавками на основі біоетанолу, біодизелю або іншими біокомпонентами, вміст яких відповідає вимогам нормативних документів на паливо моторне сумішове* – пункт 14.1.141 ПКУ [2].

Про умовний розподіл палив на дистилятні (бензини автомобільні, авіаційні, дизельне паливо для високооборотних поршневих двигунів, реактивне, газотурбінні, побутові палива) та залишкові йдеться в монографії А.А. Мазаракі та ін., присвяченій класифікації непродовольчих товарів [3]. Зазвичай питання класифікації нафтопродуктів, у т.ч. моторних палив, виступають супровідними/додатковими в дослідженнях науковців та практиків, вони висвітлюються при характеристиці проблематики, яку вивчає дослідник. Класифікацію моторних палив наводять у своїй роботі В. Гавриш, А. Гончарук, В. Ніценко [4], поділяючи моторне паливо на традиційне (бензин і дизельне паливо) і альтернативне (conventional and alternative motor fuels). С. Бойченко, А. Пушак, П. Топільницький та К. Лейда [5] стверджують про різні критерії класифікації палив, наголошуючи на найважливішому – за видом сировини, що використовується під час

його виробництва. Моторні палива зазначені авторами поділяють на автомобільні та авіаційні бензини, дизельні та біодизельні палива, палива для повітряно-реактивних двигунів і газові моторні палива або ж на бензини, паливо для повітряно-реактивних двигунів, дизельне паливо та мазут.

Окремі аспекти тарифного регулювання імпорту нафтопродуктів висвітлювали у своїх роботах Н. Атаманчук, Н. Хатнюк, Н. Борейко, Ю. Бакай [6; 7], А. Зоркін, К. Кикоть і Ю. Москаленко [8] та інші.

Н. Атаманчук звертав увагу на акцизний збір під час ввезення на територію України нафтопродуктів [6], а, досліджуючи особливості акцизного оподаткування пального в Україні в співавторстві з Н. Хатнюк, Н. Борейко та Ю. Бакай запропонували запровадити позитивний досвід країн ЄС щодо диференціації ставок акцизного податку на пальне за певними критеріями (вміст сірки, густина палива (важке, легке), вміст свинцю (етилований/неетилований бензин), вміст біокомпонентів тощо) [7].

Зелена книга регулювання ринку моторних палив, підготовлена експертами Офісу ефективного регулювання BRDO в жовтні 2020 року, містить аналіз акцизних податків щодо окремих видів моторних палив, однак, незважаючи на те, що в цьому документі виокремлене питання мит і спеціальних мит, там зовсім не аналізуються ставки ввізного мита на моторне паливо, що ввозиться в Україну, а зазначається лише інформація щодо спеціальних мит на важкі дистиляти (газойлі) [8].

**Постановка завдання.** Метою роботи був аналіз, узагальнення класифікації моторних палив за УКТЗЕД та здійснення огляду сучасного тарифного регулювання в процесі ввезення моторних палив в Україну.

Об'єктом дослідження виступили моторні палива товарної позиції УКТЗЕД 2710 за виключенням газових палив і мазуту, а саме: бензини, дизельне паливо та паливо для реактивних двигунів.

Для дослідження використано методи логічного аналізу й узагальнення наукової та нормативно-правової літератури. Для аналізу класифікації за УКТЗЕД використано пояснення до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності [9], під час висвітлення тарифного регулювання проаналізовано Митний тариф України [10], Податковий кодекс України [2], чинні угоди про вільну торгівлю України з країнами ЄАВТ [11], ЄС [12], Ізраїлем [13], Великобританією [14], Канадою [15] та інші нормативно-правові акти України.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Моторними паливами є ті види палива, що застосовуються у двигунах внутрішнього згорання [5]. Відповідно до УКТЗЕД моторні палива класифікуються в розділі V «*Мінеральні продукти*», групі 27 «*Палива мінеральні; нафта і продукти її перегонки; бітумінозні речовини; воски мінеральні*», товарній позиції 2710 «*Нафта або нафтопродукти, одержані з бітумінозних порід (мінералів), крім сирих; продукти, в іншому місці не зазначені, з вмістом 70 мас. % або більше нафти чи нафтопродуктів, одержаних із бітумінозних порід (мінералів), причому ці нафтопродукти є основними складовими частинами продуктів; відпрацьовані нафтопродукти*» [9].

Основними ознаками класифікації моторних палив за УКТЗЕД виступають вид моторного палива, фракційний склад моторного палива, вміст/наявність окремих елементів у складі, зокрема вміст свинцю, вміст і масова частка сірки, вміст біоетанолу або етил-трет-бутилового ефіру чи їх суміші, октанове число визначене за дослідним методом. На *Рис. 1* схематично представлена класифікація моторних палив за УКТЗЕД, за виключенням газових палив і мазуту. Варто звернути увагу на те, що нині в Україні з 1 січня 2018 року заборонено до вільного обігу та, відповідно, до ввезення, автомобільні бензини та дизельне паливо екологічного класу нижче ніж Євро5 [16]. Водночас класифікація таких палив за УКТЗЕД залишається незмінною. Водночас, як видно з *Рис. 1*, нами виокремлені (на схемі виділено червоним) ті коди УКТЗЕД моторних палив, за якими нині вони не ввозяться в Україну та не допускаються у вільний обіг. Визначальною ознакою для такого виокремлення стали вимоги екологічного класу Євро 5 для бензинів і дизельного палива – допустимий вміст сірки до 0,001 мас.%, а також октанове число для автомобільних бензинів – більше 92.

При ввезенні моторного палива в Україну сплачуються такі платежі, як ввізне мито, спеціальне мито, акцизний збір та ПДВ.

Ставка ПДВ для усіх видів моторного палива, що розглядаються нами в цій роботі є однаковою і становить 20% [2]. Щодо спеціального мита у розмірі 4%, то воно запроваджене тільки щодо дизельного палива (важкі дистилати (газойлі) – код УКТЗЕД 2710 19 43 00) з Російської Федерації, що переміщується трубопровідним транспортом і поміщується в митний режим імпорту. Це спеціальне мито встановлене на період із 18.08.2020 по 31.12.2021, водночас, воно може

бути скасоване з моменту припинення застосування Російською Федерацією дискримінаційних та/або недружніх дій щодо України [17].

У 2021 році ставки ввізного мита (повні і пільгові), залежно від виду моторного палива, варіюються та становлять 0%, 2%, 5% і 10% (Табл. 1). Найбільшою (10%) є ставка ввізного мита на паливо для реактивних двигунів (легкі дистилати), бензини авіаційні та бензини з октановим числом більше 98, які містять свинець (до 0,013 г/л) і біоетанол або етил-трет-бутиловий ефір або їх суміш (не менш як 5 мас. %).

Ставка ввізного мита 5% застосовується до бензинів з октановим числом більше 98 і вмістом свинцю до 0,013 г/л, до складу яких не входить зовсім або ж входить до 5 мас. % біоетанол або етил-трет-бутиловий ефір або їх суміш і до бензинів з октановим числом більше 98 та вмістом свинцю більше 0,013 г/л.

Для гасу, що є паливом для реактивних двигунів (середні дистилати), Митним тарифом України передбачена ставка ввізного мита у розмірі 2%.

Нульова ставка ввізного мита застосовується до бензинів із вмістом свинцю до 0,013 г/л і з октановим числом від 92 до 98, до бензинів із вмістом свинцю більше 0,013 г/л і з октановим числом від 92 до 98, та до дизельного палива.

Поруч із зазначеними вище варто проаналізувати знижені ставки ввізного мита щодо моторних палив, які застосовуються відповідно до Угод про вільну торгівлю України з Ізраїлем, Великобританією, Канадою, з країнами ЄАВТ і ЄС. Як свідчить Табл. 1, щодо усіх моторних палив, що ввозяться в Україну з Канади, ставки ввізного мита є нульовими. Найбільшого зниження ставок ввізного мита з 10% до 1% чи до 0% (для реактивного палива) або з 5% до 0,5% досягли для свого моторного палива країни ЄАВТ. Однакові зниження ставок ввізного мита встановлені для моторного палива з країн ЄС і Великобританії – з 10 % до 2,5% чи до 0% (для реактивного палива) та з 5% до 1,3%. Щодо ставок ввізного мита на моторне паливо з Ізраїлю, то за тими видами моторного палива, де повна і пільгова ставка ввізного мита становить 5%, для палива з Ізраїлю зменшено ставки до нуля, а там, де ставки в розмірі 10%, ставки ввізного мита становлять 8%, за виключенням палива для реактивних двигунів – 6,7%.

Ставки акцизного збору на моторні палива обчислюються в євро за 1000 л при 15°C, їх можна поділити на п'ять груп: 139,5 EUR за 1000 л; 213,5 EUR за 1000 л; 210 EUR за 1000 л; 270 EUR за 1000 л та 320,25 EUR за 1000 л.

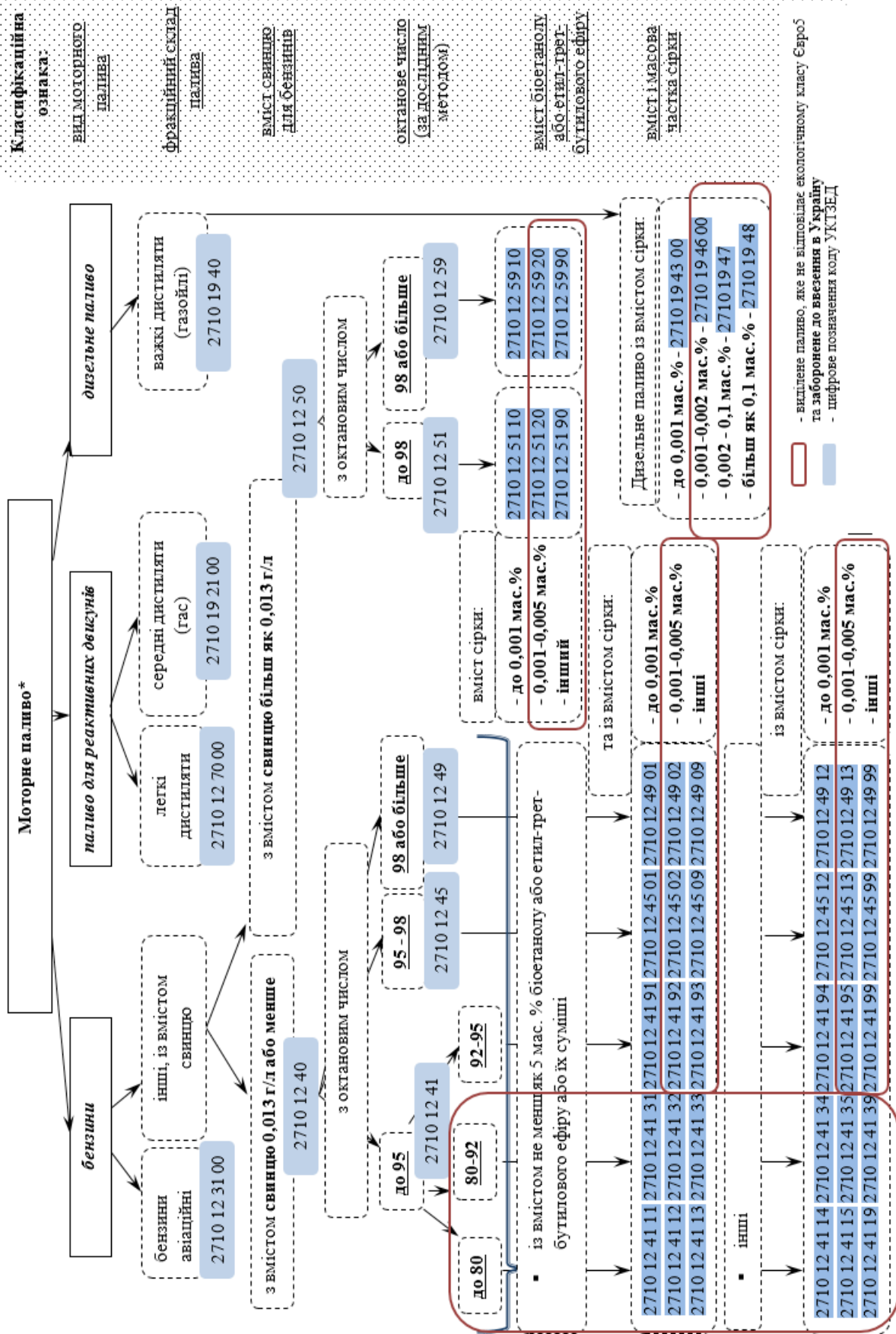


Рис. 1. Класифікація моторного палива за УКТЗЕД

\* за виключенням газового палива і мазуту

Найменша ставка акцизного збору передбачена для дизельного палива, що ввозиться в Україну, – 139,5 EUR за 1000 л, а найвищою (320,25 EUR за 1000 л) – на бензини з вмістом свинцю більш як 0,013 г/л, зокрема, із вмістом тетраетил свинцю.

Зауважимо щодо палива для реактивних двигунів та бензинів авіаційних: у процесі їх ввезення в Україну ставка акцизного збору може зни-

жуватися в десять разів, тобто становити 27 EUR (код УКТЗЕД 2710 12 31 00 та 2710 12 70 00) або 21 EUR (код УКТЗЕД 2710 19 21 00) за 1000 л при 15 °С, за умови подання імпортером до контролюючого органу, який здійснює митне оформлення засобами електронного зв'язку, копії податкового векселя, взятого на облік контролюючим органом (п. 229.8.7 ПКУ [2]).

Таблиця 1

Ставки платежів при імпорті моторних палив в Україну (станом на 27.01.2021)

Вид моторного палива Код УКТЗЕД	Повна/пільгова ставка ввізного мита, %	Ставка ввізного мита відповідно до угоди про вільну торгівлю, %					Ставка акцизного збору, EUR за 1000 л при 15°C	Ставка ПДВ, %	Ставка спеціального мита, %
		з країнами ЄАВТ	з Ізраїлем	з Великобританією	з Канадою	з країнами ЄС			
Бензини авіаційні – 2710 12 31 00	10	1	8	2,5	0	2,5	270 (27*)	20	-
Бензини з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше, з вмістом не менш як 5 мас. % біоетанолу або етил-трет-бутилового ефіру або їх суміші, з октановим числом 98 або більше 2710 12 49 01; 2710 12 49 02; 2710 12 49 09	10	1	8	2,5	0	2,5	213,5	20	-
Бензини з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше, з октановим числом 98 або більше, інші – 2710 12 49 12; 2710 12 49 13; 2710 12 49 99	5	0,5	0	1,3	0	1,3	213,5	20	-
Бензини з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше, з октановим числом 92–95 – 2710 12 41 91 з октановим числом 95–98 – 2710 12 45 01	0	0	0	0	0	0	213,5	20	-
Бензини з вмістом свинцю більш як 0,013 г/л, з октановим числом до 98 – 2710 12 51 10	0	0	0	0	0	0	213,5 (320,25**)	20	-
Бензини з вмістом свинцю більш як 0,013 г/л, з октановим числом 98 або більше – 2710 12 59 10	5	0,5	0	1,3	0	1,3	213,5 (320,25**)	20	-
Паливо для реактивних двигунів, легкі дистиляти 2710 12 70 00	10	0	6,7	0	0	0	270 (27*)	20	+
Паливо для реактивних двигунів, середні дистиляти (гас) – 2710 19 21 00	2	0	0	0	0	0	210 (21***)	20	+
Дизельне паливо, важкі дистиляти (газойлі) – 2710 19 43 00	0	0	0	0	0	0	139,5	20	4****

\* Ставка акцизного збору без застосування підвищувального коефіцієнта 10, тобто 27 EUR за 1000 л при 15 °С, застосовується за умови подання імпортером до контролюючого органу, який здійснює митне оформлення засобами електронного зв'язку, копії податкового векселя, взятого на облік контролюючим органом, – п. 229.8.7 ПКУ

\*\* За умови вмісту тетраетил свинцю ставка акцизного збору становить 320,25 EUR (213,5 EUR \*1,5) за 1000 л при 15 °С

\*\*\* Ставка акцизного збору без застосування підвищувального коефіцієнта 10, тобто 21 EUR за 1000 л при 15 °С, застосовується за умови подання імпортером до контролюючого органу, який здійснює митне оформлення засобами електронного зв'язку, копії податкового векселя, взятого на облік контролюючим органом, – п. 229.8.7 ПКУ

\*\*\*\* Ставка спеціального мита 4% на товари з РФ, що переміщуються трубопровідним транспортом і поміщуються у митний режим імпорту – ПКМУ від 17.08.2020 № 719

**Висновки і перспективи подальших досліджень у цьому напрямі.** Таким чином, нами виокремлено класифікацію моторного палива за УКТЗЕД. Основними класифікаційними ознаками моторних палив за УКТЗЕД виступають вид моторного палива, фракційний склад моторного палива, вміст/наявність окремих елементів у складі, зокрема вміст свинцю, вміст і масова частка сірки, вміст біоетанолу або етил-трет-бутилового ефіру чи їх суміші, октанове число, визначене за дослідним методом.

Встановлено, що під час ввезення моторного палива в Україну сплачуються такі платежі, як ввізне мито (від 0% до 10%), спеціальне мито (4% для дизельного палива з РФ, що переміщується трубопровідним транспортом), акцизний збір (від 139,5 до 320,25 євро за 1000 л при 15°C) та ПДВ (20%).

Систематизована нами класифікація/розподіл моторних палив із наведенням кодів УКТЗЕД дасть змогу надалі дослідникам та аналітикам ринку чітко розуміти, які моторні палива і чи моторні палива вони аналізують, або ж за наведеними кодами відслідковувати статистичні дані за потрібними видами моторних палив та чітко сегментувати ринки, огляди яких вони представляють. Вона також може бути корисна у здійсненні моделювання ринку нафтопродуктів України, а також плануванні й прогнозуванні державної політики щодо розвитку ринку нафтопродуктів.

Проведений аналіз тарифного регулювання імпорту моторних палив в Україні дає змогу розуміти сучасну ситуацію тарифного захисту України та може слугувати базою для формування торговельної політики України стосовно моторних палив.

#### **ЛІТЕРАТУРА:**

1. Галько С., Осієвська В. Класифікація товарів як інструмент прозорості міжнародної торгівлі. *Товари і ринки*. 2016. № 1 (21). С. 32–48.

2. Податковий кодекс України від 02.12.2010 р. № 2755-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#Text>

3. Goncharuk A.G. National features for alternative motor fuels market / Anatoliy G. Goncharuk, Valerii I. Havrysh, Vitalii S. Nitsenko. *Int. J. of Energy Technology and Policy*. 2018. Vol. 14, No.2/3. P. 226–249.

4. Класифікація непродовольчих товарів : монографія / А.А. Мазаракі, Н.В. Мережко, Л.А. Коптюх та ін.; за заг. ред. А.А. Мазаракі. Київ : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2016. 592 с.

5. Моторні палива: властивості та якість : підручник / С. Бойченко, А. Пушак, П. Топільницький, К. Лейда; за заг. ред. проф. С. Бойченка. Київ : «Центр учбової літератури», 2017. 324 с.

6. Атаманчук Н.І. Правові аспекти протидії ухиленню від сплати ввізного мита та акцизного податку під час ввезення на територію України нафтопродуктів. *Прикарпатський юридичний вісник*. 2019. Вип. 1 (26). С. 113–117.

7. Атаманчук Н.І. Особливості оподаткування акцизним податком пального в Україні / Н.І. Атаманчук, Н.С. Хатнюк, Н.М. Борейко, Ю.Ю. Бакай. *Фінансово-кредитна діяльність: проблеми теорії та практики*. 2020. Вип. 1 (32). С. 76–86.

8. Зоркін А.В., Кикоть К.В., Москаленко Ю.Ю. Зелена книга регулювання ринку моторних палив. URL: <https://www.slideshare.net/BRDO/green-book-motor-fuels-market-regulation>

9. Про затвердження Пояснень до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності : Наказ Державної митної служби України від 14.07.2020 р. № 256. URL: <https://customs.gov.ua/documents/pro-zatverdzhennia-perekhidnikh-tablits-vid-uktzed-versiyi-2012-r-do-uktzed-versiyi-2017-r-142>

10. Про митний тариф України : Закон України від 4 червня 2020 р. № 674-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/674-20#Text>

11. Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ : Міждержавна угода від 24.06.2010 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998\\_456](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_456)

12. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони від 27.06.2014 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011#Text)

13. Угода про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль від 21.01.2019 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/376\\_001-19/print](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/376_001-19/print)

14. Угода про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії від 08.10.2020 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/826\\_001-20#n2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/826_001-20#n2)

15. Угода про вільну торгівлю між Україною та Канадою від 11.07.2016 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/124\\_052-16#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/124_052-16#Text)

16. Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив : Постанова

Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/927-2013-%D0%BF#Text>

17. Про запровадження спеціального мита на окремі товари походженням з Російської Федерації, що ввозяться на митну територію України : Постанова Кабінету Міністрів України від 17.08.2020 р. № 719. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/719-2020-%D0%BF#Text>

#### REFERENCES:

1. Halko S., Osiiivska V. (2016), Klasyfikatsiia tovariv yak instrument transparentnosti mizhnarodnoi torhivli, *Tovary i rynky*, vol. 1 (21), pp. 32–48.

2. Verkhovna Rada Ukrainy (2010), *Podatkovi kodeks Ukrainy*, № 2755-VI, URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#Text> (Accessed 27 January 2021).

3. Goncharuk A.G. Havrysh V.I., Nitsenko V.S. (2018), National features for alternative motor fuels market, *Int. J. of Energy Technology and Policy*, vol. 14, No.2/3, pp. 226–249.

4. Mazaraki A.A., Merezhko N.V., Koptiukh L.A. ta in. (2016) *Klasyfikatsiia neprodovolchyykh tovariv : monohrafiia*, Kyiv, 592 s.

5. Boichenko S., Pushak A., Topilnytskyi P., Leida K. (2017), *Motorni palyva: vlastyvoli ta yakist : pidruchnyk*, Kyiv, 324 s.

6. Atamanchuk N.I. (2019), Pravovi aspekty protydiv ukhlyenniu vid splaty vviznoho myta ta aktyznoho podatku pid chas vvezennia na terytoriiu Ukrainy naftoproduktiv, *Prykarpatskyi yurydychnyi visnyk*, vol. 1 (26), pp. 113–117.

7. Atamanchuk N.I., Khatniuk N.S., Boreiko N.M., Bakai Yu.Iu. (2020), Osoblyvosti opodatkovannia aktyznoho podatkom palnoho v Ukraini, *Finansovo-kredytna diialnist: problemy teorii ta praktyky*, vol. 1 (32), pp. 76–86.

8. Zorkin A.V., Kykot K.V., Moskalenko Yu.Iu. (2020). *Zelena knyha rehuliuwannia rynku motornykh palyv*, URL: <https://www.slideshare.net/BRDO/green-book-motor-fuels-market-regulation> (Accessed 27 January 2021).

9. Derzhavna mytna sluzhba Ukrainy (2020), *Pro zatverdzhennia Poiasnen do Ukrainskoi klasyfikatsii tovariv zovnishnoekonomichnoi diialnosti*, nakaz № 256 (14.07.2020), URL:

<https://customs.gov.ua/documents/pro-zatverdzhennia-perekhidnykh-tablits-vid-uktzed-versiyi-2012-r-do-uktzed-versiyi-2017-r-142> (Accessed 27 January 2021).

10. Verkhovna Rada Ukrainy (2020), *Pro mytnyi taryf Ukrainy*, № 674-IX, URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/674-20#Text> (Accessed 27 January 2021).

11. Verkhovna Rada Ukrainy (2010), *Uhoda pro vilnu torhivliu mizh Ukrainoiu ta derzhavamy YeAVT*, URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998\\_456](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_456) (Accessed 27 January 2021).

12. Verkhovna Rada Ukrainy (2014), *Uhoda pro asotsiatsiiu mizh Ukrainoiu, z odniiei storony, ta Yevropeiskym Soiuzom, Yevropeiskym spivtovarystvom z atomnoi enerhii i yikhnyimi derzhavamy-chlenamy, z inshoi storony*, URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011#Text) (Accessed 27 January 2021).

13. Verkhovna Rada Ukrainy (2019), *Uhoda pro vilnu torhivliu mizh Kabinetom Ministriv Ukrainy ta Uriadom Derzhavy Izrail*, URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/376\\_001-19/print](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/376_001-19/print) (Accessed 27 January 2021).

14. Verkhovna Rada Ukrainy (2020), *Uhoda pro politychne spivrobotnytstvo, vilnu torhivliu i stratehichne partnerstvo mizh Ukrainoiu ta Spoluchenyim Korolivstvom Velykoi Brytanii i Pivnichnoi Irlandii*, URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/826\\_001-20#n2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/826_001-20#n2) (Accessed 27 January 2021).

15. Verkhovna Rada Ukrainy (2016), *Uhoda pro vilnu torhivliu mizh Ukrainoiu ta Kanadoiu*, URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/124\\_052-16#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/124_052-16#Text) (Accessed 27 January 2021).

16. Kabinet Ministriv Ukrainy (2013), *Pro zatverdzhennia Tekhnichnoho rehlamentu shchodo vymoh do avtomobilnykh benzyniv, dyzelnoho, sudnovykh ta kotelnykh palyv*, № 927, URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/927-2013-%D0%BF#Text> (Accessed 27 January 2021).

17. Kabinet Ministriv Ukrainy (2020), *Pro zaprovadzhennia spetsialnoho myta na okremi tovary pokhodzhenniam z Rosiiskoi Federatsii, shcho vvoziatsia na mytnu terytoriiu Ukrainy*, № 719, URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/719-2020-%D0%BF#Text> (Accessed 27 January 2021).

*Стаття надійшла до редакції 14 січня 2021 року*